

Ajuntament de Moncada

Anunci de l'Ajuntament de Moncada sobre aprovació definitiva de l'ordenança municipal de circulació i ocupació d'espais públics de la ciutat de Moncada (SG 20/04).

ANUNCI

L'Ajuntament Ple, en sessió celebrada el dia 22 de gener del 2004, acordà aprovar amb caràcter inicial l'ordenança municipal de circulació i ocupació dels espais públics urbans, i una vegada transcorregut el termini previst en l'article 65.2 de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases de règim local, si no es produïxen reclamacions des de l'exposició de l'aprovació inicial en el BOP número 32, de 7-2-2004, la citada ordenança entrarà en vigor transcorreguts 15 dies des de la publicació d'aquesta inserció, el tenor de la qual és el següent:

“Ordenança general de circulació i ocupació d'espais públics de la ciutat de Moncada.

Trànsit, transports i protecció ciutadana.

Àmbit d'aplicació.

Article 1. Les normes d'aquesta ordenança, que complementen el que disposa el Reial decret legislatiu 339/90, de 2 de març, text articulat de la Llei sobre Trànsit, Circulació de Vehicles de Motor i Seguretat Viària, i disposicions en vigor, seran d'aplicació a totes les vies urbanes de la ciutat de Moncada.

SENYALITZACIÓ

Article 2. No es podran col·locar en vies urbanes senyals de circulació sense la prèvia autorització municipal.

2.1. Solament es podran autoritzar els senyals informatius que, a criteri de l'autoritat municipal, tinguen un autèntic interès públic.

2.2. Es prohibeix la col·locació de tendals, cartells, anuncis i instal·lacions en general que enlluernen, impedisquen o limiten a tots els usuaris la normal visibilitat de semàfors i senyals, que puguen distraure l'atenció o dificulten la circulació o l'estacionament.

Article 3. L'Ajuntament procedirà a la retirada immediata de tota aquella senyalització que no estiga degudament autoritzada o no complisca les normes en vigor. I açò tant pel que fa als senyals no reglamentaris com si és incorrecta la forma, la col·locació o el disseny del senyal.

ACTUACIONS ESPECIALS DE LA POLICIA LOCAL

Article 4. La Policia Local, per raons de seguretat, emergència, d'ordre públic o bé per garantir la fluïdesa de la circulació, podrà modificar eventualment l'ordenació existent en aquells llocs on es produïsquen grans concentracions de persones o vehicles. Amb aquest fi, podran col·locar o retirar provisionalment els senyals que calguen, així com prendre les oportunes mesures preventives.

OBSTACLES A LA VIA PÚBLICA

Article 5. Es prohibix llançar, depositar, abandonar o col·locar en la via pública o en els voltants, matèries o objectes que puguen dificultar la circulació dels vianants o vehicles, que suposen un obstacle o un perill per a aquests o que impliquen la modificació de les condicions per a circular, parar o estacionar.

Si és imprescindible la instal·lació d'algun objecte dels exposats en l'apartat anterior, serà necessària la prèvia obtenció d'autorització municipal, en la qual es determinaran les condicions que han de complir-se. Tot això d'acord amb les disposicions municipals vigents.

Article 6. Tot obstacle autoritzat que dificulte la lliure circulació de vianants o vehicles haurà d'estar degudament protegit i senyalitzat, i en hores nocturnes, il·luminat per a garantir la seguretat dels usuaris.

La protecció, senyalització i il·luminació a què es referix el paràgraf anterior serà a compte del sol·licitant de l'autorització, tot podent retirar esta inclús de forma immediata si no reünix els requisits assenyalats.

Article 7. Per part de l'autoritat municipal es podrà procedir, una vegada informada de l'existència, quan la persona obligada no ho faça i d'acord amb les normes que regulen l'execució subsidiària, a la retirada d'obstacles, i seran per compte de qui siga l'obligat les despeses que això ocasione, independentment de la sanció que per infracció corresponga, quan:

Ayuntamiento de Moncada

Anuncio del Ayuntamiento de Moncada sobre aprobación definitiva de la ordenanza municipal de circulación y ocupación de espacios públicos de la ciudad de Moncada (SG 20/04).

ANUNCIO

El Ayuntamiento pleno, en sesión celebrada el día 22 de enero de 2004, acordó aprobar con carácter inicial la ordenanza municipal de circulación y ocupación de los espacios públicos urbanos y una vez transcurrido el plazo previsto en el art. 65.2 de la Ley 7/1985, de 2 de abril, Reguladora de las Bases de Régimen Local, al no haberse producido reclamaciones desde la exposición de la aprobación inicial en el BOP n.º. 32, de 7-2-2004, la citada ordenanza entrará en vigor transcurridos quince días desde la publicación de esta inserción, cuyo tenor es el siguiente:

“Ordenanza general de circulación y ocupación de espacios públicos de la ciudad de Moncada.

Tráfico, transportes y protección ciudadana.

Ambito de aplicación.

Artículo 1. Las normas de esta ordenanza, que complementan lo dispuesto en el Real Decreto Legislativo 339/90, de 2 de marzo, Texto Articulado de la Ley sobre Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor y Seguridad Vial, y disposiciones en vigor, serán de aplicación a todas las vías urbanas de la ciudad de Moncada.

SEÑALIZACION.

Artículo 2. No se podrán colocar en vías urbanas señales de circulación sin la previa autorización municipal.

2.1. Solamente se podrán autorizar las señales informativas que, a criterio de la autoridad municipal, tengan un auténtico interès público.

2.2. Se prohíbe la colocación de toldos, carteles, anuncios e instalaciones en general que deslumbren, impidan o limiten a todos los usuarios la normal visibilidad de semáforos y señales, puedan distraer su atención o dificulten la circulación o el estacionamiento.

Artículo 3. El Ayuntamiento procederá a la retirada inmediata de toda aquella señalización que no esté debidamente autorizada o no cumpla las normas en vigor. Y esto, tanto por lo que se refiere a las señales no reglamentarias como si es incorrecta la forma, la colocación o el diseño de la señal.

ACTUACIONES ESPECIALES DE LA POLICIA LOCAL.

Artículo 4. La Policía Local, por razones de seguridad, emergencia, de orden público o bien para garantizar la fluidez de la circulación, podrá modificar eventualmente la ordenación existente en aquellos lugares donde se produzcan grandes concentraciones de personas o vehículos. Con este fin, podrán colocar o retirar provisionalmente las señales precisas, así como tomar las oportunas medidas preventivas.

OBSTACULOS EN LA VIA PUBLICA.

Artículo 5. Se prohíbe arrojar, depositar, abandonar o colocar en la vía pública o en sus inmediaciones, materias u objetos que puedan dificultar la circulación de peatones o vehículos, que supongan un obstáculo o un peligro para los mismos o que impliquen la modificación de las condiciones para circular, parar o estacionar.

Si es imprescindible la instalación de algún objeto de los expuestos en el apartado anterior, será necesaria la previa obtención de autorización municipal, en la que se determinarán las condiciones que deben cumplirse. Todo ello de acuerdo con las disposiciones municipales vigentes.

Artículo 6. Todo obstáculo autorizado que dificulte la libre circulación de peatones o vehículos deberá estar debidamente protegido y señalizado, y en horas nocturnas, iluminado para garantizar la seguridad de los usuarios.

La protección, señalización e iluminación a la que se refiere el párrafo anterior será de cuenta del solicitante de la autorización, pudiéndose retirar la misma incluso de forma inmediata caso de no reunir los requisitos señalados.

Artículo 7. Por parte de la autoridad municipal se podrá proceder, una vez informado de su existencia, cuando el obligado a ello no lo hiciera y de acuerdo con las normas que regulan la ejecución subsidiaria, a la retirada de obstáculos, siendo de cuenta del obligado los gastos que ello ocasione, independientemente de la sanción que por infracción corresponda, cuando:

- a) No s'haja obtingut la corresponent autorització.
b) S'hagen extingit les circumstàncies que motivaren la col·locació de l'obstacle o objecte.
c) S'haja extingit el termini d'autorització corresponent o no es complisquen les condicions que hi són fixades.

7.1. La instal·lació d'elements urbans en les voreres i altres espais d'ús públic haurà de fer-se de manera que no obstaculitzen la lliure circulació dels vianants. En particular es podran determinar, per a alguns llocs de la ciutat, els espais que hagen d'estar subjectes a regulació específica.

7.2. Els elements urbans que s'autoritzen podran estar sotmesos a la prèvia homologació.

A aquests efectes, l'Alcaldia dictarà les normes corresponents.

PARADA

Article 8. Queda prohibida totalment la parada en aquelles vies en les quals per ban o decret de l'Alcaldia així s'establezca amb senyalització viària específica.

En les carrers urbanitzats sense vorera, es deixarà una distància mínima d'un metre des de la façana més pròxima i es deixaran lliures els accessos a vivendes i locals i sempre que hi haja un mínim de 3 metres a la façana de la línia contrària.

ESTACIONAMENT

Article 9. L'estacionament de vehicles es regirà per les següents normes:

1. Els vehicles es podran estacionar en filera, és a dir, paral·lelament a la vorera; en bateria, perpendicularment a aquella; i en semibateria, obliquament.
2. La norma general és que l'estacionament es farà en filera. L'excepció, a aquesta norma s'haurà de senyalitzar expressament.
3. En estacionar, els vehicles es col·locaran tan a prop de la vorera com siga possible, encara que deixant un xicotet espai per a permetre la neteja d'aquesta part de la calçada.
4. Com a norma general, no es podran estacionar en les vies públiques els remolcs separats del vehicle de motor, tret dels casos que obtinguen autorització municipal.

Article 10. En els carrers amb capacitat màxima per a dos columnes de vehicles i amb un únic sentit de circulació, els vehicles seran estacionats en el costat que s'indique en la senyalització de circulació.

10.1. En els carrers amb capacitat màxima per a tres columnes de vehicles i amb circulació en doble sentit, l'estacionament es farà en un costat del carrer, deixant lliure sempre dos carrils de circulació, i d'acord amb la norma del paràgraf anterior.

Article 11. Els estacionaments regulats i amb horari limitat, es subjectaran a les següents determinacions:

1. L'estacionament s'efectuarà a través de comprovant horari, que tindrà les formes i les característiques que determine l'Administració Municipal.
2. El conductor del vehicle estarà obligat a col·locar el comprovant en la part interna del parabrisa perquè es permeta totalment la seua visibilitat des de l'exterior.

Article 12. Constituiran infraccions específiques d'aquesta modalitat d'estacionament:

La falta de comprovant horari o el falsejament o la seua utilització indeguda.

Sobrepasar el límit horari indicat en el comprovant.

Article 13. L'estacionament en la calçada de motocicletes o ciclomotors es farà en semibateria.

13.1. Quan s'estacione una motocicleta o ciclomotor entre altres vehicles, es farà de forma que no impedisca l'accés a aquests últims.

13.2. Així mateix, es prohibeix l'estacionament dels vehicles enunciats en l'apartat anterior sobre les voreres, andanes i passeigs, tret que s'autoritze expressament mitjançant la senyalització corresponent.

13.3. S'habilitaran estacionaments especials per a bicicletes a prop de parcs i jardins, zones escolars i universitàries, i aquelles altres que reunisquen característiques idònies per a l'estacionament.

a) No se haya obtenido la correspondiente autorización.

b) Se hayan extinguido las circunstancias que motivaron la colocación del obstáculo u objeto.

c) Se haya extinguido el plazo de la autorización correspondiente o no se cumplan las condiciones fijadas en esta.

7.1. La instalación de elementos urbanos en las aceras y otros espacios de uso público tendrá que hacerse de manera que aquellos no obstaculicen la libre circulación de los peatones. En particular podrá determinarse, para algunos lugares de la ciudad, los espacios que tengan que estar sujetos a regulación específica.

7.2. Los elementos urbanos que se autoricen podrán estar sometidos a su previa homologación.

A estos efectos la Alcaldía dictará las normas correspondientes.

PARADA.

Artículo 8. Queda prohibida totalmente la parada en aquellas vías en las que por bando o decreto de la Alcaldía así se establezca con señalización vial específica.

En las calles urbanizadas sin acera, se dejará una distancia mínima de un metro desde la fachada más próxima, dejando libre los accesos a viviendas y locales y siempre que haya un mínimo de 3 metros a la fachada de la línea contraria.

ESTACIONAMIENTO.

Artículo 9. El estacionamiento de vehículos se regirá por las siguientes normas:

1. Los vehículos se podrán estacionar en fila, es decir, paralelamente a la acera; en batería, perpendicularmente a aquella; y en semibatería, oblicuamente.
2. La norma general es que el estacionamiento se hará en fila. La excepción, a esta norma se deberá señalar expresamente.
3. Al estacionar, los vehículos se colocarán tan cerca de la acera como sea posible, aunque dejando un pequeño espacio para permitir la limpieza de esa parte de la calzada.
4. Como norma general, no se podrán estacionar en las vías públicas los remolques separados del vehículo a motor, salvo en los casos que obtengan autorización municipal.

Artículo 10. En las calles con capacidad máxima para dos columnas de vehículos y con un único sentido de circulación, los vehículos serán estacionados en el lado que se indique en la señalización de circulación.

10.1. En las calles con capacidad máxima para tres columnas de vehículos y con circulación en doble sentido, el estacionamiento se hará en un lado de la calle, dejando libre siempre dos carriles de circulación, y de acuerdo con la norma del párrafo anterior.

Artículo 11. Los estacionamientos regulados y con horario limitado, se sujetarán a las siguientes determinaciones:

1. El estacionamiento se efectuará mediante comprobante horario, que tendrá las formas y las características que determine la Administración Municipal.
2. El conductor del vehículo estará obligado a colocar el comprobante en la parte interna del parabrisa para que se permita totalmente su visibilidad desde el exterior.

Artículo 12. Constituirán infracciones específicas de esta modalidad de estacionamiento:

La falta de comprobante horario o el falseamiento o utilización indebida del mismo.

Sobrepasar el límite horario indicado en el comprobante.

Artículo 13. El estacionamiento en la calzada de motocicletas o ciclomotores se hará en semibatería.

13.1. Cuando se estacione una motocicleta o ciclomotor entre otros vehículos, se hará de forma que no impida el acceso a estos últimos.

13.2. Asimismo, se prohíbe el estacionamiento de los vehículos enunciados en el apartado anterior sobre las aceras, andenes y paseos, salvo que se autorice expresamente mediante la señalización correspondiente.

13.3. Se habilitarán estacionamientos especiales para bicicletas en las cercanías de parques y jardines, zonas escolares y universitarias, y aquellas otras que reúnan características idóneas para su estacionamiento.

RETIRADA DE VEHICLES DE LA VIA PÚBLICA

Article 14. La Policia Local podrà procedir a la immobilització mitjançant cep o, si la persona obligada a fer-ho no ho fa, a la retirada del vehicle de la via i al seu trasllat al depòsit municipal de vehicles, en els casos següents:

1. Sempre que constituïska perill o cause greus perturbacions a la circulació o al funcionament d'algun servei públic i també quan es puga presumir racionalment el seu abandonament en la via.

2. Quan haja sigut immobilitzat per la Policia per deficiències del vehicle.

3. Podran ser retirats en els següents supòsits:

En cas d'accident que impedisca continuar la marxa.

Quan haja estat immobilitzat per deficiències del mateix vehicle.

Quan, immobilitzat un vehicle, d'acord amb el que dispose l'article 67.1, paràgraf tercer, del Reial Decret Legislatiu 339/1990, 2 de març, l'infractor persistisca en la negativa a depositar o garantir el pagament de l'import de la multa.

Quan estiga estacionat en un punt on estiga prohibida la parada.

Quan estiga estacionat en doble fila sense conductor.

Quan sobreïska del vèrtex o de l'extrem a esquadra d'una cantonada i obligue els conductors a realitzar maniobres.

Quan estiga estacionat en un pas de vianants senyalitzat en la zona de l'extrem de les illes destinat a un pas de vianants o en un rebaix per a disminuïts físics.

Quan ocupe totalment o parcialment un gual, dins de l'horari autoritzat per a utilitzar-lo.

Quan estiga estacionat en una zona reservada per a càrrega o descàrrega, durant les hores de la utilització i no hi estiga autoritzat i quan, encara que estiga autoritzat, cometa infracció tipificada en l'ordenança municipal sobre circulació de vehicles.

Quan estiga estacionat en una parada de transport públic senyalitzada i delimitada.

Quan estiga estacionat en llocs expressament reservats a serveis d'urgència o seguretat.

Quan estiga estacionat davant les eixides d'emergència dels locals destinats a espectacles públics durant les hores que aquests se celebren.

Quan estiga estacionat en una zona reservada per a disminuïts físics.

Quan estiga estacionat totalment o parcialment damunt d'una vorera, andana, refugi, passeig o zona senyalitzada amb franges en el paviment, tret d'autorització expressa.

Quan impedisca la visibilitat dels senyals de trànsit a la resta d'usuaris de la via.

Quan impedisca el gir o obligue a fer maniobres per a efectuar-lo.

Quan dificulte la visibilitat de trànsit d'una via als conductors que accedisquen a una altra.

Quan obstruïska totalment o parcialment l'entrada a un immoble.

Quan estiga estacionat en un lloc prohibit en la via declarada com d'atenció preferent, o sota una altra denominació d'igual caràcter, per resolució municipal.

Quan estiga estacionat en plena zona de vianants fora de les hores permeses, tret d'estacionaments expressament autoritzats.

MERITACIÓ

Article 15. Els serveis d'aquesta ordenança meritiran la corresponent taxa fiscal de retirada de vehicles de la via.

ZONES DE VIANANTS O RESIDENCIALS

Article 16. L'Administració Municipal podrà, quan les característiques d'una determinada zona de la població ho justifiquen, establir la prohibició total o parcial de circulació i estacionament de vehicles, o només una de les dues coses, per tal de reservar totes o algunes de les vies públiques compreses dins de la zona esmentada al trànsit de vianants.

Aquestes zones es denominaran zones de vianants o residencials i es determinaran i regularan mitjançant ban o decret segons els casos.

Article 17. Les zones de vianants o residencials podran tindre l'oportuna senyalització a l'entrada i eixida, sense perjudici que es

RETIRADA DE VEHICULOS DE LA VIA PUBLICA.

Artículo 14. La Policía Local podrá proceder a la inmovilización mediante cepo o, si el obligado a efectuarlo no lo hiciera, a la retirada del vehículo de la vía y su traslado al Depósito Municipal de vehículos, en los siguientes casos:

1. Siempre que constituya peligro o cause graves perturbaciones a la circulación o al funcionamiento de algún servicio público y también cuando se pueda presumir racionalmente su abandono en la vía.

2. Cuando haya sido inmovilizado por la Policía por deficiencias del mismo.

3. Podrán ser retirados en los siguientes supuestos:

En caso de accidente que le impida continuar la marcha.

Cuando haya estado inmovilizado por deficiencias del mismo vehículo.

Cuando, inmovilizado un vehículo, de acuerdo con lo que dispone el artículo 67.1, párrafo tercero, del Real Decreto Legislativo 339/1990, 2 de marzo, el infractor persistiera en su negativa a depositar o garantizar el pago del importe de la multa.

Cuando esté estacionado en un punto donde esté prohibida la parada.

Cuando esté estacionado en doble fila sin conductor.

Cuando sobresalga del vértice o del extremo a escuadra de una esquina, y obligue a los conductores a realizar maniobras.

Cuando esté estacionado, en un paso de peatones señalizado en la zona del extremo de las manzanas destinado a un paso para peatones o en un rebaje para disminuidos físicos.

Cuando ocupe total o parcialmente un vado, dentro del horario autorizado para utilizarlo.

Cuando esté estacionado en una zona reservada para carga o descarga, durante las horas de su utilización y no esté autorizado para ello y cuando, aún estando autorizado, cometa infracción tipificada en la Ordenanza Municipal sobre Circulación de Vehículos.

Cuando esté estacionado en una parada de transporte público señalizada y delimitada.

Cuando esté estacionado en lugares expresamente reservados a servicios de urgencia o seguridad.

Cuando esté estacionado delante de las salidas de emergencia de los locales destinados a espectáculos públicos durante las horas que estos se celebren.

Cuando esté estacionado en una zona reservada para disminuidos físicos.

Cuando esté estacionado total o parcialmente encima de una acera, andén, refugio, paseo, o zona señalizada con franjas en el pavimento, salvo autorización expresa.

Cuando impida la visibilidad de las señales de tráfico al resto de usuarios de la vía.

Cuando impida el giro u obligue a hacer maniobras para efectuarlo.

Cuando dificulte la visibilidad de tráfico de una vía a los conductores que acceden a otra.

Cuando obstruya total o parcialmente la entrada de un inmueble.

Cuando esté estacionado en un lugar prohibido en la vía declarada como de atención preferente, o bajo otra denominación de igual carácter, por resolución municipal.

Cuando esté estacionado en plena zona peatonal fuera de las horas permitidas, salvo estacionamientos expresamente autorizados.

DEVENGO.

Artículo 15. Los servicios de esta ordenanza devengarán la correspondiente tasa fiscal de retirada de vehículos de la vía.

ZONAS PEATONALES O RESIDENCIALES.

Artículo 16. La Administración Municipal podrá, cuando las características de una determinada zona de la población lo justifiquen, establecer la prohibición total o parcial de circulación y estacionamiento de vehículos, o solo una de las dos cosas, con el fin de reservar todas o algunas de las vías públicas comprendidas dentro de la zona mencionada al tránsito de peatones.

Estas zonas se denominarán zonas peatonales o residenciales y se determinarán y regularán mediante bando o decreto según los casos.

Artículo 17. Las zonas peatonales o residenciales podrán tener la oportuna señalización a la entrada y salida, sin perjuicio de poderse

puguen utilitzar altres elements mòbils que impedisquen l'entrada i la circulació de vehicles al carrer o a la zona afectada.

Article 18. En les zones de vianants la prohibició de circulació i estacionament de vehicles podrà:

1. Comprendre la totalitat de les vies que estiguen dins del seu perímetre o només algunes.
2. Limitar-se o no a un horari preestablert.
3. Tindre caràcter diari o referir-se solament a un nombre determinat de dies.
4. Afectar a una determinada classe de vehicles en raó de les característiques o de la funció a què estiga destinat.

Article 19. Qualsevol que siga l'abst de les limitacions disposades, no afectaran a la circulació ni a l'estacionament dels següents vehicles:

1. Els del servei de bombers, els de cossos de seguretat, les ambulàncies i, en general, els que siguen necessaris per a la prestació de serveis públics.
2. Els que transporten malalts a un immoble de la zona o fora d'aquesta.
3. Els que no isquen d'un garatge situat a la zona o hi vagen, els que isquen d'un estacionament autoritzat dins de l'illa.
4. Les bicicletes. L'ús de la bicicleta a les vies urbanes es regularà progressivament a través de carrils, senyals, i semàfors, a fi de facilitar el seu ús i seguretat.

Article 20. Es podran establir a les vies públiques, mitjançant la senyalització corresponent, zones en les quals les normes generals de circulació per a vehicles queden restringides i on els vianants tinguen prioritat en totes les seues accions.

Les bicicletes també tindran aquesta prioritat sobre la resta dels vehicles, però no sobre els vianants.

PARADES DE TRANSPORT PÚBLIC URBÀ I INTERURBÀ

Article 21. L'Administració Municipal determinarà, prèvia obtenció d'autorització municipal, els itineraris, parades, i altres incidències que puguen ocasionar-se a la via pública, dels transports: públic urbà, interurbà i qualsevol altre degudament autoritzat, que circule dins del municipi de Moncada.

21.1. No es podrà romandre en aquestes més temps del necessari per a recollir o deixar passatgers, tret de les senyalitzades com origen o final de línia.

21.2. No es podrà efectuar parada, per a pujar o baixar els viatgers, en llocs que no estiguen degudament autoritzats.

Article 22. Les estacions d'autobusos i les terminals autoritzades, l'origen o final de les línies de transport regular i discrecional de viatgers de caràcter interurbà d'acord amb les disposicions que establirà l'autoritat municipal competent.

Igual disposició regirà per a les terminals autoritzades que s'establisquen per al transport de mercaderies.

CÀRREGA I DESCÀRREGA DE VEHICLES COMERCIALS

Article 23. Les operacions de càrrega i descàrrega es realitzaran amb vehicles autoritzats dedicats al transport de mercaderies.

Article 24. L'autoritat municipal podrà limitar, sempre que ho crega oportú i per tal de millorar el trànsit de la ciutat, l'horari de circulació dels vehicles comercials que transporten mercaderies, així com determinar les vies afectades per l'esmentada limitació.

Article 25. En cas que es tinga autorització de gual permanent per a l'entrada de vehicles en locals comercials o industrials, les operacions de càrrega i descàrrega hauran de realitzar-se en l'interior sempre que reunisquen les condicions adequades.

L'obertura dels locals d'aquesta classe que per la seua superfície, finalitat i situació es puga presumir racionalment que han de realitzar habitualment o amb especial intensitat operacions de càrrega i descàrrega, se subordinarà al fet que els seus titulars reserven l'espai interior suficient per a desenvolupar aquestes operacions.

Quan les condicions dels locals comercials o industrials no permeten la càrrega i descàrrega a l'interior, aquestes operacions es realitzaran en les zones autoritzades per a tal fi.

Article 26. L'autoritat municipal determinarà els espais reservats per a la realització d'operacions de càrrega i descàrrega sense que aquestes puguen realitzar-se en altres zones no autoritzades. Així

utilizar otros elementos móviles que impidan la entrada y la circulación de vehículos en la calle o en la zona afectada.

Artículo 18. En las zonas peatonales la prohibición de circulación y estacionamiento de vehículos podrà:

1. Comprender la totalidad de las vías que estén dentro de su perímetro o sólo algunas de ellas.
2. Limitarse o no a un horario preestablecido.
3. Tener carácter diario o referirse solamente a un número determinado de días.
4. Afectar a una determinada clase de vehículos en razón de sus características o de la función a que esté destinado.

Artículo 19. Cualquiera que sea el alcance de las limitaciones dispuestas, no afectarán a la circulación ni al estacionamiento de los siguientes vehículos:

1. Los del servicio de bomberos, los de cuerpos de seguridad, las ambulancias y, en general, los que sean necesarios para la prestación de servicios públicos.
2. Los que transporten enfermos a un inmueble de la zona o fuera de ella.
3. Los que salgan de un garaje situado en la zona o vayan a él, y los que salgan de un estacionamiento autorizado dentro de la isla.
4. Las bicicletas. El uso de la bicicleta en las vías urbanas se regulará progresivamente mediante carriles, señales, y semáforo, facilitando su uso y seguridad.

Artículo 20. Se podrá establecer en las vías públicas, mediante la señalización correspondiente, zonas en las que las normas generales de circulación para vehículos queden restringidas, y donde los peatones tengan prioridad en todas sus acciones.

Las bicicletas también gozarán de esta prioridad sobre el resto de los vehículos, pero no sobre los peatones.

PARADAS DE TRANSP. PUBLICO URBANO E INTERURBANO.

Artículo 21. La Administración Municipal determinará, previa obtención de autorización municipal, los itinerarios, paradas, y demás incidencias que puedan ocasionarse en la vía pública, de los transportes: público urbano, interurbano, y cualquier otro debidamente autorizado, que circule dentro del municipio de Moncada.

21.1. No se podrá permanecer en estas más tiempo del necesario para recoger o dejar pasajeros, salvo las señalizadas como origen o final de línea.

21.2. No se podrá efectuar parada, para subida o bajada de viajeros, en lugares que no estén debidamente autorizados.

Artículo 22. Las estaciones de autobuses y las terminales autorizadas, el origen o final de las líneas de transporte regular y discrecional de viajeros de carácter interurbano de acuerdo con las disposiciones que establecerá la autoridad municipal competente.

Igual disposición regirá para las terminales autorizadas que se establezcan para el transporte de mercancías.

CARGA Y DESCARGA DE VEHICULOS COMERCIALES.

Artículo 23. Las operaciones de carga y descarga se realizarán con vehículos autorizados dedicados al transporte de mercancías.

Artículo 24. La autoridad municipal podrá limitar, siempre que lo crea oportuno y con el objeto de mejorar el tráfico de la ciudad, el horario de circulación de los vehículos comerciales que transporten mercancías, así como determinar las vías afectadas por la mencionada limitación.

Artículo 25. En el caso de que se disfrute de autorización de vado permanente para la entrada de vehículos en locales comerciales o industriales, las operaciones de carga y descarga deberán realizarse en el interior de los mismos siempre que reúnan las condiciones adecuadas.

La apertura de los locales de esta clase que por su superficie, finalidad y situación se pueda presumir racionalmente que habrán de realizar habitualmente o con especial intensidad operaciones de carga y descarga, se subordinará a que sus titulares reserven el espacio interior suficiente para desarrollar estas operaciones.

Cuando las condiciones de los locales comerciales o industriales no permitan la carga y descarga en su interior, estas operaciones se realizarán en las zonas autorizadas para este fin.

Artículo 26. La autoridad municipal determinará los espacios reservados para la realización de operaciones de carga y descarga sin que las mismas puedan realizarse en otras zonas no autorizadas. Asimismo

mateix tindrà la facultat de limitar la seua utilització a determinats períodes del dia i de la setmana.

Article 27. L'estacionament dels vehicles autoritzats a les zones de reserva de càrrega i descàrrega, no podrà excedir del temps autoritzat, i està prohibit l'estacionament inactiu.

L'autoritat municipal podrà limitar el temps màxim d'estacionament en les zones de càrrega i descàrrega, tot indicant-se en cada situació amb el senyal corresponent i es podran establir, a efectes de control, els corresponents comprovants horaris.

Article 28. En cap cas els vehicles que realitzen operacions de càrrega i descàrrega no podran efectuar-la en els llocs on amb caràcter general estiga prohibida la parada.

28.1. En qualsevol cas, i tret del que es disposa específicament per a la càrrega i la descàrrega, en totes les operacions d'aquest tipus hauran de respectar-se les disposicions sobre circulació i règim d'estacionament i normativa específica que es dicte sobre zones, barris de la ciutat.

Article 29. Quant a les limitacions i prohibicions referides a la disposició i dimensions de la càrrega transportada es tindrà en compte la normativa general reguladora de la matèria sense que es puguin sobrepassar els pesos màxims autoritzats, així com la longitud, amplària i altura de la càrrega transportada.

CONTENIDORS

Article 30. Els contenidors de recollida de mobles o objectes, els de residus d'obres i els de fem domiciliari es col·locaran en aquells punts de la via pública que l'òrgan municipal competent determine, evitant qualsevol perjudici al trànsit.

CARRILS RESERVATS

Article 31. Pels carrils reservats sols podran circular els vehicles indicats en la senyalització corresponent.

LIMITACIONS ESPECIALS PER A LA CIRCULACIÓ

Article 32. L'autoritat municipal podrà determinar les limitacions de circulació de vehicles pesats i/o que transporten matèries perilloses per les vies de la ciutat, pel que fa a: pes, dimensions, horaris i vies afectades.

Article 33. El transportista o els conductors dels vehicles els pesos i dimensions dels quals excedisquen dels establerts en la normativa general, o que transporten matèries perilloses, per a circular per la ciutat i amb independència de l'autorització especial que corresponga, es posaran en contacte amb la Policia Local als efectes que s'adopten les mesures oportunes i, en concret, es determine l'itinerari que han de seguir els vehicles i les hores en què es permetrà la seua circulació.

No obstant això, hauran d'utilitzar sempre les vies de circumval·lació i abandonar-les exclusivament en els següents supòsits:

Quan siga indispensable per a arribar a la destinació.

Per a efectuar operacions de càrrega i descàrrega a la ciutat. O per causa justificada de força major.

OCUPACIÓ DE LES VIES PÚBLIQUES

Article 34. Totes les ocupacions i activitats en via pública que suposen una utilització d'aquesta, especial o privativa, estaran subjectes a l'obtenció prèvia d'autorització o llicència municipal.

Article 35. Les llicències sobre activitats i/o ocupacions especials o privatives de la via pública quedaran sense efecte si incomplixen les condicions a què estiguen subordinades, i podran ser revocades quan desapareguen les circumstàncies que van motivar el seu atorgament, o sobrevinguen altres que, si hagueren existit, haurien justificat la seua denegació, tot això sense perjudici de les responsabilitats en què el seu titular haja pogut incórrer.

Article 36. L'Alcaldia o, si s'escau, la Junta de Govern, podrà dictar, quan les circumstàncies ho aconsellen, normes concretes per a l'obtenció de l'oportuna autorització o llicència sobre activitats i ocupació especial o privativa de la via pública.

Article 37. Les autoritzacions i llicències concedides a l'efecte s'atorguen en precari i poden ser modificades o anul·lades sense que el seu titular tinga dret a cap indemnització o compensació.

Article 38. Es consideraran activitats i ocupacions especials o privatives de la via pública: venda ambulants, materials de construcció, terregall, contenidors, bastides, tanques d'obra, arena, quioscos, cirques, actuacions musicals, actuacions teatrals, terrasses,

mo tindrà la facultat de limitar su utilización a determinados períodos del día y de la semana.

Artículo 27. El estacionamiento de los vehículos autorizados en las zonas de reserva de carga y descarga, no podrá exceder del tiempo autorizado, estándoles prohibido el estacionamiento inactivo.

La autoridad municipal podrá limitar el tiempo máximo de estacionamiento en las zonas de carga y descarga, indicándose en cada situación mediante la señal correspondiente y pudiéndose establecer, a efectos de control, los correspondientes comprobantes horarios.

Artículo 28. En ningún caso los vehículos que realicen operaciones de carga y descarga podrán efectuarla en los lugares donde con carácter general esté prohibida la parada.

28.1. En cualquier caso, y salvo lo dispuesto específicamente para la carga y descarga, en todas las operaciones de este tipo deberán respetarse las disposiciones sobre circulación y régimen de estacionamiento y normativa específica que se dicte sobre zonas, barrios de la ciudad.

Artículo 29. En cuanto a las limitaciones y prohibiciones referidas a la disposición y dimensiones de la carga transportada se estará a lo dispuesto en la normativa general reguladora de la materia sin que se puedan rebasar los pesos máximos autorizados, así como la longitud, anchura y altura de la carga transportada.

CONTENEDORES.

Artículo 30. Los contenedores de recogida de muebles u objetos, los de residuos de obras y los de basuras domiciliarias se colocarán en aquellos puntos de la vía pública que el órgano municipal competente determine, evitando cualquier perjuicio al tráfico.

CARRILES RESERVADOS.

Artículo 31. Por los carriles reservados solo podrán circular los vehículos que indique la señalización correspondiente.

LIMITACIONES ESPECIALES PARA LA CIRCULACION.

Artículo 32. La autoridad municipal podrá determinar las limitaciones de circulación de vehículos pesados y/o que transporten materias peligrosas por las vías de la Ciudad, en cuanto a: peso, dimensiones, horarios y vías afectadas.

Artículo 33. El transportista o los conductores de los vehículos cuyos pesos y dimensiones excedan de los establecidos en la normativa general, o que transporten materias peligrosas, para circular por la ciudad y con independencia de la autorización especial que corresponda, se pondrán en contacto con la policía local a los efectos de que se adopten las medidas oportunas, y en concreto, se determine el itinerario que deban seguir los vehículos y las horas en que se permite su circulación.

No obstante, deberán utilizar siempre las vías de circumvalación abandonándolas exclusivamente en los siguientes supuestos:

Cuando sea indispensable para llegar a su destino.

Para efectuar operaciones de carga y descarga en la ciudad. O por causa justificada de fuerza mayor.

OCUPACIONES DE LAS VIAS PUBLICAS.

Artículo 34. Todas las ocupaciones y actividades en vía pública que supongan una utilización de la misma especial o privativa, estarán sujetas a la obtención previa de autorización o licencia municipal.

Artículo 35. Las licencias sobre actividades y/o ocupaciones especiales o privativas de la vía pública quedarán sin efecto si incumplieran las condiciones a que estuvieren subordinadas, y podrán ser revocadas cuando desaparecieran las circunstancias que motivaron su otorgamiento, o sobrevinieran otras que, de haber existido, habrían justificado su denegación, todo ello sin perjuicio de las responsabilidades en que su titular haya podido incurrir.

Artículo 36. La Alcaldía o, en su caso, la Junta de Gobierno podrá dictar, cuando las circunstancias lo aconsejen, normas concretas para la obtención de la oportuna autorización o licencia sobre actividades y ocupación especial o privativa de la vía pública.

Artículo 37. Las autorizaciones y licencias concedidas al efecto se otorgan en precario, pudiendo ser modificadas o anuladas, sin que su titular tenga derecho a indemnización o compensación.

Artículo 38. Se considerarán actividades y ocupaciones especiales o privativas de la vía pública: venta ambulante, materiales de construcción, cascajo, contenedores, andamios, vallas de obra, arena, kioscos, circos, actuaciones musicales, actuaciones teatrales, terrazas,

camions de mudança, camions de càrrega i descàrrega, materials d'obra, formigoneres, *roulottes*, cuiners, anuncis-cartells, gronxadors de bars, casetes d'obra, grues, muntacàrregues, gronxadors i atraccions festes de barris, màquines expenedores de refrescos, activitat d'ordinadors o vigilants d'aparcaments, qualsevol altra activitat que es desenvolupe a la via pública o ocupació d'aquesta que supose una utilització especial o privativa.

Article 39. Es consideraran infraccions a la Llei de Trànsit, Circulació de Vehicles de Motor i Seguretat Viària, al Reglament General de circulació i a la present ordenança, totes les ocupacions especials o privatives de la via pública que sense autorització municipal, dipositen o abandonen sobre la via objectes o matèries que puguen entorpir la lliure circulació, parada o estacionament, que suposen perill o que deteriorar aquella o les instal·lacions, o que produïsquen en la via o en els seus voltants efectes que modifiquen les condicions apropiades per a circular, parar o estacionar.

I hauran de:

- a) Fer-los desaparèixer immediatament i, si no és possible, adoptar les mesures necessàries perquè pugua ser advertit pels altres usuaris i perquè no es dificulte la circulació i retirar-los en 24 hores.
- b) Tot això sense perjudici de les responsabilitats en què el presumpte infractor haja pogut incórrer.

Article 40. Totes les activitats o ocupacions en la via pública exigixen dels titulars l'obligació d'adoptar les mesures necessàries per a evitar la brutícia a la via pública, així com netejar la part i els elements estructurals que s'hagueren vist afectats, i per a retirar els materials residuals resultants. Tot això d'acord amb les actuacions i preceptes recollits en l'ordenança municipal de neteja.

Queden prohibits expressament els següents actes:

- a) Buidar, vessar o dipositar qualsevol classe de materials residuals, tant a la calçada, vies laterals, escocells dels arbres, jardins, etc.
- b) Realitzar qualsevol acte que produïska brutícia o siga contrari a la neteja o decor del lloc.
- c) Enganxar cartells i instal·lar pancartes fora dels llocs habilitats a l'efecte.
- d) Serà potestat dels serveis municipals la retirada sense avís de qualsevol objecte o material abandonat a la via pública que no dispose d'autorització municipal.

Article 41. En cas que hi haja fiança depositada, aquesta podrà respondre, si s'escau, del pagament de la neteja i danys causats a la via pública, amb independència de les sancions que corresponguen, així com del cost que ocasione la retirada d'elements de la via pública una vegada l'interessat no haja procedit en principi a la seua retirada.

Article 42. Els responsables de les ocupacions de la via pública estan obligats a l'estricta observança de les "Normes de Seguretat" necessàries per a procedir a aquesta ocupació, i hauran de proveir-se de les assegurances, extintors, etc., i d'altres mesures necessàries, segons el tipus d'ocupació.

Article 43.- No requerirà llicència o autorització prèvia a la celebració de mítings i la col·locació de taules informatives o petitòries. La realització d'aquestes activitats serà comunicada, amb una antelació de 48 hores com a mínim, a l'Ajuntament perquè ne prenga coneixement, el qual només podrà negar la utilització d'espais públics de forma degudament motivada, en temps suficient perquè no afecte a la seua execució i ofertar espais alternatius propers i de semblants característiques a les inicialment previstos.

RÈGIM SANCIONADOR

Article 44. Les accions o omissions contràries a aquesta ordenança tindran el caràcter d'infraccions administratives i seran sancionades per l'Alcaldia o pel regidor delegat de l'àrea.

44.1. La quantia de la multa serà en tot cas fixada atenent als criteris establerts per la Llei.

44.2. El procediment sancionador serà l'establert en el Reial Decret 320/94, de 25 de febrer, pel qual s'aprova el Reglament de procediment sancionador en matèria de trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària.

DISPOSICIÓ ADDICIONAL

1.- Aquesta ordenança, on es recullen les infraccions tipificades, podrà ser modificada per acord de l'Ajuntament Ple, sense neces-

camiones de mudanza, camiones de carga y descarga materiales obra, hormigoneras, *roulottes*, cocineros, anuncios-carteles, columpios de bares, casetas de obra, grúas, montacargas, columpios y atracciones fiestas barrios, máquinas expendedoras refrescos, actividad de ordenadores o vigilantes de aparcamientos, cualquier otra actividad que se desarrolle en la vía pública u ocupación de la misma que suponga una utilización especial o privativa.

Artículo 39. Se considerarán infracciones a la Ley de Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor y Seguridad Vial, al Reglamento General de Circulación y a la presente ordenanza, todas las ocupaciones especiales o privativas de la vía pública que sin autorización municipal depositen o abandonen sobre la vía objetos o materias que puedan entorpecer la libre circulación, parada o estacionamiento, hacerlo peligroso, o deteriorar aquella o sus instalaciones, o producir en la misma o en sus inmediaciones, efectos que modifiquen las condiciones apropiadas para circular, parar o estacionar.

Y deberán:

- a) Hacerlo desaparecer inmediatamente, de no ser posible, adoptar las medidas necesarias para que pueda ser advertido por los demás usuarios y para que no se dificulte la circulación y retirarlos en 24 h.
- b) Todo ello sin perjuicio de las responsabilidades en que el presunto infractor haya podido incurrir.

Artículo 40. Todas las actividades u ocupaciones en la vía pública exigen de sus titulares la obligación de adoptar las medidas necesarias para evitar la suciedad en la vía pública, así como limpiar la parte de ella y de sus elementos estructurales que se hubieren visto afectados y de retirar los materiales residuales resultantes. Todo ello de conformidad con las actuaciones y preceptos recogidos en la ordenanza municipal de limpieza.

Quedan prohibidos expresamente los siguientes actos:

- a) Vaciar, verter o depositar cualquier clase de materiales residuales, tanto en la calzada, vías laterales, alcorques de los árboles, jardines, etc.
- b) Realizar cualquier acto que produzca suciedad, o sea contrario a la limpieza y decoro del lugar.
- c) Pegar carteles e instalar pancartas fuera de los lugares habilitados al efecto.
- d) Será potestad de los servicios municipales la retirada sin previo aviso, de todo objeto o material abandonado en la vía pública que no disponga de autorización municipal.

Artículo 41. En el caso de que exista fianza depositada, esta podrá responder en su caso del pago de la limpieza y daños causados en la vía pública, con independencia de las sanciones que correspondan. Así como del coste que ocasione la retirada de elementos de la vía pública una vez que el interesado no haya procedido en principio a su retirada.

Artículo 42. Los responsables de las ocupaciones de la vía pública están obligados a la estricta observancia sobre las "Normas de seguridad" necesarias para proceder a dicha ocupación, debiendo proveerse de los seguros, extintores, etc. y demás medidas necesarias, según el tipo de ocupación.

Artículo 43.- No requerirá licencia o autorización previa la celebración de mítines y la colocación de mesas informativas o petitóries. La realización de estas actividades será comunicada, con una antelación de 48 horas mínimo al Ayuntamiento para su conocimiento, que solo podrá negar la utilización de espacios públicos de forma debidamente motivada, en tiempo suficiente para que no afecte a su ejecución y ofertando espacios alternativos cercanos y de similares características a los inicialmente previstos.

REGIMEN SANCIONADOR.

Artículo 44. Las acciones u omisiones contrarias a esta ordenanza, tendrán el carácter de infracciones administrativas, y serán sancionadas por la Alcaldía o el concejal delegado del área.

44.1. La cuantía de la multa será en todo caso fijada atendiendo a los criterios establecidos por la Ley.

44.2. El procedimiento sancionador será el establecido en el Real Decreto 320/94, de 25 de febrero, por el que se aprueba el Reglamento de Procedimiento Sancionador en materia de Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor y Seguridad Vial.

DISPOSICION ADICIONAL.

1.- Esta ordenanza, donde se recogen las infracciones tipificadas, podrá ser modificada por acuerdo del Ayuntamiento pleno, sin neces-

sitat de subjugar-se als tràmits corresponents per a la modificació d'ordenances.

2.- En cas que es dicten noves disposicions de caràcter general i rang superior, els preceptes recollits en la present ordenança s'ajustaran a la legislació existent i quedaran anul·lats automàticament aquells que la contravenen.

DISPOSICIÓ FINAL

La present ordenança entrarà en vigor als 15 dies hàbils de la seua publicació íntegra en el *Butlletí Oficial de la Província*, d'acord amb l'article 70.2 de la Llei 7/85, de 2 d'abril, reguladora de les bases de règim local.

ANNEX

Títol V del Reial Decret Legislatiu 339/1990, de 2 de març, pel qual s'aprova el text articulat de la Llei sobre Trànsit, Circulació de Vehicles de Motor i Seguretat Viària.

Títol V. De les infraccions i sancions, de les mesures cautelars i de la responsabilitat.

Capítol primer. Infraccions i sancions.

Article 1. Quadre general d'infraccions.

1. Les accions o omissions contràries a aquesta llei o als reglaments que la desenvolupen tindran el caràcter d'infraccions administratives i seran sancionades en els casos, forma i mesura que s'hi determinen, si no és que puguen constituir delictes o faltes tipificades en les lleis penals, cas en el qual l'administració passarà el tant de culpa al Ministeri Fiscal i prosseguirà el procediment, tot abstenint-se de dictar resolució mentre l'autoritat judicial no pronuncie sentència ferma o dicte una altra resolució que li pose fi sense declaració de responsabilitat i sense que estiga fonamentada en la inexistència del fet.

2. Les infraccions a què fa referència el número anterior es classifiquen en lleus, greus i molt greus.

3. Són infraccions lleus les cometes contra les normes contingudes en aquesta llei que no es qualifiquen expressament com a greus o molt greus en els números següents.

4. Són infraccions greus les conductes tipificades en aquesta llei referides a:

Conducció negligent.

Llançar a la via o als voltants objectes que puguen produir incendis o accidents de circulació.

Incomplir les disposicions d'aquesta llei en matèria de limitacions de velocitat, tret que aquesta supere el límit establert en la lletra e) de l'apartat 5; prioritat de pas, avançaments o canvis de direcció o sentit.

Parades i estacionaments que per efectuar-se en llocs perillosos o obstaculitzar el trànsit es qualifiquen reglamentàriament com a greus.

Circulació sense enllumenat en situacions de falta o disminució de visibilitat o que produisca enlluernament a altres usuaris de la via.

Realització i senyalització d'obres a la via sense permís i retirada o deteriorament de la senyalització permanent o ocasional.

5. Són infraccions molt greus, quan no siguen constitutives de delictes, les següents conductes:

La conducció per les vies objecte d'aquesta llei havent ingerit begudes alcohòliques amb taxes superiors a les que reglamentàriament s'establisquen i, en tot cas, la conducció sota els efectes d'estupefaents, psicotròpics i qualsevol altra substància d'efectes anàlegs.

Incomplir l'obligació de tots els conductors de vehicles de sotmetre's a les proves que s'establisquen per a la detecció de possibles intoxicacions d'alcohol, estupefaents, psicotròpics, estimulants i altres substàncies anàlogues, i la de la resta d'usuaris de la via quan es troben implicats en algun accident de circulació.

La conducció temerària.

L'ocupació excessiva del vehicle que supose augmentar en un 50% l'apartat de places autoritzades, exclòs el conductor.

Sobrepasar en més d'un 50% la velocitat màxima autoritzada, sempre que això supose superar almenys en 30 quilòmetres per hora aquest límit màxim.

La circulació en sentit contrari a l'establert.

sidat de sujetarse a los trámites correspondientes para la modificación de ordenanzas.

2.- En el caso que se dicten nuevas disposiciones de carácter general y rango superior, los preceptos recogidos en la presente ordenanza se ajustarán a la legislación existente, quedando anulados automáticamente aquellos que la contravengan.

DISPOSICION FINAL

La presente ordenanza entrarà en vigor a los 15 días hábiles de su publicación íntegra en el "Boletín Oficial" de la provincia, de conformidad con el Art. 70.2 de la Ley 7/85, de 2 de abril, Reguladora de las Bases de Régimen Local.

ANEXO

Título V del Real Decreto Legislativo 339/1990 de 2 de marzo, por el que se aprueba el Texto Articulado de la Ley sobre Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor y Seguridad Vial.

Título V. De las infracciones y sanciones, de las medidas cautelares y de la responsabilidad.

Capítulo primero. Infracciones y sanciones.

Artículo 1. Cuadro general de infracciones.

1. Las acciones u omisiones contrarias a esta Ley o a los reglamentos que la desarrollan tendrán el carácter de infracciones administrativas y serán sancionadas en los casos, forma y medida que en ella se determinen, a no ser que puedan constituir delitos o faltas tipificadas en las leyes penales, en cuyo caso la Administración pasará el tanto de culpa al Ministerio Fiscal y proseguirá el procedimiento absteniéndose de dictar resolución mientras la Autoridad Judicial no pronuncie sentencia firme o dicte otra resolución que le ponga fin sin declaración de responsabilidad y sin estar fundada en la inexistencia del hecho.

2. Las infracciones a que hace referencia el número anterior se clasifican en leves, graves y muy graves.

3. Son infracciones leves las cometidas contra las normas contenidas en esta Ley que no se califiquen expresamente como graves o muy graves en los números siguientes.

4. Son infracciones graves las conductas tipificadas en esta Ley referidas a:

Conducción negligente.

Arrojar a la vía o en sus inmediaciones objetos que puedan producir incendios o accidentes de circulación.

Incumplir las disposiciones de esta Ley en materia de limitaciones de velocidad, salvo que la misma supere el límite establecido en la letra e) del apartado 5; prioridad de paso, adelantamientos, o cambios de dirección o sentido.

Paradas y estacionamientos que por efectuarse en lugares peligrosos u obstaculizar el tráfico se califiquen reglamentariamente de graves.

Circulación sin alumbrado en situaciones de falta o disminución de visibilidad o produciendo deslumbramiento a otros usuarios de la vía.

Realización y señalización de obras en la vía sin permiso y retirada o deterioro de la señalización permanente u ocasional.

5. Son infracciones muy graves, cuando no sean constitutivas de delito, las siguientes conductas:

La conducción por las vías objeto de esta Ley habiendo ingerido bebidas alcohólicas con tasas superiores a las que reglamentariamente se establezcan y, en todo caso, la conducción bajo los efectos de estupefacientes, psicotròpics y cualquier otra sustancia de efectos análogos.

Incumplir la obligación de todos los conductores de vehículos de someterse a las pruebas que se establezcan para la detección de posibles intoxicaciones de alcohol, estupefacientes, psicotròpics, estimulantes y otras sustancias análogas, y la de los demás usuarios de la vía cuando se hallen implicados en algún accidente de circulación.

La conducción temeraria.

La ocupación excesiva del vehículo que suponga aumentar en un 50 % el apartado de plazas autorizadas, excluido el conductor.

Sobrepasar en más de un 50 % la velocidad máxima autorizada, siempre que ello suponga superar al menos en 30 kilómetros por hora dicho límite máximo.

La circulación en sentido contrario al establecido.

Les competicions i carreres no autoritzades entre vehicles.

L'excés en més del 50% en els temps de conducció o la minoració en més del 50% en els temps de descans establerts en la legislació sobre transports terrestres.

6. Les infraccions derivades de l'incompliment de l'obligació d'assegurar els vehicles de motor i de presentació de la documentació acreditativa de l'existència de l'assegurança obligatòria es regularan i sancionaran d'acord a la legislació específica.

Article 2. Infraccions en matèria de publicitat.

Les infraccions del que preveu l'article 52 se sancionaran en la quantia i mitjançant el procediment establert en la legislació sobre defensa dels consumidors i usuaris.

Article 3. Sancions.

1. Les infraccions lleus seran sancionades amb multa de fins a 91 euros (15.141 pessetes), les greus amb multa de 92 euros (15.308 pessetes) a 301 euros (50.082 pessetes) i les molt greus de 302 euros (50.249 pessetes) a 602 euros (100.164 pessetes). En cas d'infraccions greus podrà imposar-se, a més, la sanció de suspensió del permís o llicència de conducció per un termini de fins a tres mesos. En el supòsit d'infraccions molt greus s'imposarà, en tot cas, aquesta sanció pel període de fins a tres mesos com a màxim. El compliment de la sanció de suspensió de l'autorització per a conduir podrà fraccionar-se en la forma que reglamentàriament es determine. La quantia de la sanció pecuniària i el període de suspensió del permís o llicència de conducció podran reduir-se fins a un 30% de la seua totalitat i substituir-se en aquesta part, a petició del sancionat, per altres mesures també reeducadores que reglamentàriament es determinen. Aquestes mesures consistiran en cursos formatius de comportament en matèria de seguretat viària o mòduls de conscienciació sobre les conseqüències dels accidents de trànsit.

Les sancions de multa previstes en el paràgraf anterior i en l'apartat 2 d'aquest article podran fer-se efectives abans que es dicte resolució de l'expedient sancionador, amb una reducció del 30% sobre la quantia corresponent que s'haja consignat correctament en el butlletí de denúncia per l'agent o, si hi manca, en la notificació posterior d'aquesta denúncia per l'instructor de l'expedient.

Quan l'infractor no acredite la seua residència habitual en territori espanyol, l'agent denunciante fixarà provisionalment la quantia de la multa i, si no es deposita l'import o garantia del pagament per qualsevol mitjà admés en dret, immobilitzarà el vehicle. En tot cas es tindrà en compte el que preveu el paràgraf anterior pel que fa a la reducció del 30% i el depòsit o el pagament de la multa podrà efectuar-se en moneda de curs legal a Espanya o de qualsevol altre país amb qui Espanya mantinga tipus oficial de canvi.

L'incompliment de les mesures reeducadores donarà lloc a l'obligació de pagament immediat de la part de la multa substituïda junt els recàrrecs que procedisquen d'acord amb el que estableix el Reglament general de recaptació.

2. Seran sancionades amb multa de 94 euros (15.640 pessetes) a 1.503 euros (250.078 pessetes), la conducció sense l'autorització administrativa corresponent, la circulació sense matrícula o sense les autoritzacions previstes en aquesta llei, sense que el seu propietari o posseïdor haja sol·licitat en termini la transferència del vehicle al seu favor, o amb vehicle que incomplisca les condicions tècniques que garantixen la seguretat viària, les infraccions relatives a les normes sobre la Inspecció Tècnica de Vehicles, així com les reguladores de l'activitat dels centres de reconeixement de conductors o d'ensenyament dels coneixements i tècniques necessaris per a la conducció i la realització d'activitats industrials que afecten de manera directa a la seguretat viària.

L'Administració podrà imposar, a més, per a les infraccions enumerades en el paràgraf anterior, la sanció de suspensió de fins a un any de la corresponent autorització o la cancel·lació d'aquesta d'acord amb les graduacions reglamentàries dels quadres d'infraccions i sancions que s'establisquen en atenció als següents criteris:

Les infraccions que se sancionen amb multa de fins a 301 euros (50.082 pessetes) podran comportar la suspensió de la corresponent autorització fins a tres mesos.

Las competiciones y carreras no autorizadas entre vehículos.

El exceso en más del 50 % en los tiempos de conducción o la minoración en más del 50 % en los tiempos de descanso establecidos en la legislación sobre transportes terrestres.

6. Las infracciones derivadas del incumplimiento de la obligación de asegurar los vehículos a motor y de presentación de la documentación acreditativa de la existencia del seguro obligatorio se regularán y sancionarán con arreglo a su legislación específica.

Artículo 2. Infracciones en materia de publicidad.

Las infracciones a lo previsto en el artículo 52 se sancionarán en la cuantía y a través del procedimiento establecido en la legislación sobre defensa de los consumidores y usuarios.

Artículo 3. Sanciones.

1. Las infracciones leves serán sancionadas con multa de hasta 91 euros (15.141 pesetas), las graves con multa de 92 euros (15.308 pesetas) a 301 euros (50.082 pesetas) y las muy graves de 302 euros (50.249 pesetas) a 602 euros (100.164 pesetas). En el caso de infracciones graves podrá imponerse, además, la sanción de suspensión del permiso o licencia de conducción por el tiempo de hasta tres meses. En el supuesto de infracciones muy graves se impondrá, en todo caso, dicha sanción por el período de hasta tres meses como máximo. El cumplimiento de la sanción de suspensión de la autorización para conducir podrá fraccionarse en la forma que reglamentariamente se determine. La cuantía de la sanción pecuniaria y el período de suspensión del permiso o licencia de conducción podrán reducirse hasta un 30 % de su totalidad y sustituirse en esa parte, a petición del sancionado, por otras medidas también reeducadoras que reglamentariamente se determinen. Dichas medidas consistirán en cursos formativos de comportamiento en materia de seguridad vial o módulos de concienciación sobre las consecuencias de los accidentes de tráfico.

Las sanciones de multa previstas en el párrafo anterior y en el apartado 2 de este artículo podrán hacerse efectivas antes de que se dicte resolución del expediente sancionador, con una reducción del 30 % sobre la cuantía correspondiente que se haya consignado correctamente en el boletín de denuncia por el agente o, en su defecto, en la notificación posterior de dicha denuncia por el instructor del expediente.

Cuando el infractor no acredite su residencia habitual en territorio español, el agente denunciante fijará provisionalmente la cuantía de la multa y, de no depositarse su importe o garantizarse su pago por cualquier medio admitido en derecho, inmovilizará el vehículo. En todo caso se tendrá en cuenta lo previsto en el párrafo anterior respecto a la reducción del 30 % y el depósito o el pago de la multa podrá efectuarse en moneda de curso legal en España o de cualquier otro país con quien España mantenga tipo oficial de cambio.

El incumplimiento de las medidas reeducadoras dará lugar a la obligación de pago inmediato de la parte de la multa sustituida junto a los recargos que procedan con arreglo a lo establecido en el Reglamento General de Recaudación.

2. Serán sancionadas con multa de 94 euros (15.640 pesetas) a 1.503 euros (250.078 pesetas), la conducción sin la autorización administrativa correspondiente, la circulación sin matrícula o sin las autorizaciones previstas en esta Ley, sin haber solicitado en plazo su propietario o poseedor la transferencia del vehículo a su favor, o con vehículo que incumpla las condiciones técnicas que garantizan la seguridad vial, las infracciones relativas a las normas sobre la Inspección Técnica de Vehículos, así como las reguladoras de la actividad de los centros de reconocimiento de conductores o de enseñanza de los conocimientos y técnicas necesarios para la conducción y la realización de actividades industriales que afecten de manera directa a la seguridad vial.

La Administración podrá imponer, además, para las infracciones enumeradas en el párrafo anterior, la sanción de suspensión de hasta un año de la correspondiente autorización o de cancelación de la misma de acuerdo con las graduaciones reglamentarias de los cuadros de infracciones y sanciones que se establezcan en atención a los siguientes criterios:

Las infracciones que se sancionen con multa de hasta 301 euros (50.082 pesetas) podrán llevar aparejada la suspensión de la correspondiente autorización de hasta tres meses.

Les infraccions que se sancionen amb multa de fins a 602 euros (100.164 pessetes) podran comportar la suspensió de la corresponent autorització fins a sis mesos.

Les infraccions que se sancionen amb multa de fins a 1.503 euros (250.078 pessetes) podran comportar la suspensió de la corresponent autorització fins a un any o la seua cancel·lació.

Quan es tracte d'incompliments de les normes reguladores de l'ensenyament dels coneixements i tècniques necessaris per a la conducció, a més de la multa i suspensió o cancel·lació de l'autorització que procedisca imposar, s'acordarà la prohibició al titular d'aquesta d'obtenir una nova autorització pel temps de la suspensió imposada. La cancel·lació de l'autorització corresponent comportarà per al seu titular la prohibició d'obtenir'n una de nova durant un any.

Els mateixos efectes es produiran quan es tracte d'incompliments de les normes reguladores de l'activitat dels centres de reconeixement de conductors quant a l'eficàcia de la inscripció dels referits centres en les direccions de trànsit.

3. A l'autor d'una infracció molt greu se li imposarà en cas de reincidència, a més de la sanció pecuniària corresponent, la revocació del permís o llicència de conducció. En aquest cas, la graduació de la sanció pecuniària es realitzarà exclusivament atenent a la gravetat i transcendència del fet, així com al perill potencial creat.

Als efectes d'aquest article, es consideraran reincidents els qui hagen sigut sancionats en ferm en via administrativa durant els dos anys immediatament anteriors per dos infraccions molt greus de les previstes en l'article 1.5 d'aquesta llei.

No es procedirà a la revocació del permís o llicència de conducció prevista en aquest apartat quan el titular de l'autorització sol·licite la realització d'un curs de reciclatge i sensibilització en centre autoritzat i acredite haver-lo superat amb aprofitament dins del termini i en les condicions que reglamentàriament es determinen. En aquest cas, la revocació del permís o llicència de conducció se substituirà per la sanció de suspensió en els termes establerts en l'apartat 1 de l'article 3.

En els supòsits de revocació del permís o llicència de conducció no podrà obtenir's una nova autorització administrativa per a conduir mentre no s'haja cancel·lat la sanció que donà lloc a la revocació.

4. La realització d'activitats corresponents a les distintes autoritzacions durant el temps de suspensió d'aquestes comportarà una nova suspensió per un any, en cometre la primera transgressió, i la revocació de l'autorització si es produïra una segona transgressió.

5. El Govern, mitjançant un reial decret, podrà actualitzar la quantia de les multes previstes en aquesta llei, atenent a la variació que experimente l'índex de preus al consum."

Moncada, 10 de maig 2004.—L'alcalde, Concha Andrés Sanchis.

15560

Ajuntament d'Alberic

Anunci de l'Ajuntament d'Alberic sobre aprovació provisional de l'expedient número 7/04 de modificació de crèdit.

ANUNCI

Aprobat provisionalment pel Ple de la corporació, en sessió de data 5 de juliol del 2004, l'expedient de modificació del pressupost número 7 per crèdit extraordinari i suplement de crèdit, s'exposa al públic durant el termini de 15 dies hàbils, a l'efecte que els interessats que s'assenyalen a l'apartat 1 de l'article 170 del Reial decret 2/2004, de 5 de març, pel qual s'aprova el text refós de la Llei 39/1988, de 28 de desembre, reguladora de les hisendes locals, puguen examinar-lo i presentar reclamacions, davant el Ple de la corporació, pels motius que s'indiquen en l'apartat 2 del mateix article.

Si no s'hi presenta cap reclamació, l'expedient esdevindrà aprovat definitivament.

Alberic, 6 de juliol del 2004.—L'alcalde, Enrique Carpi Cortés.

16130

Las infracciones que se sancionen con multa de hasta 602 euros (100.164 pesetas) podrán llevar aparejada la suspensión de la correspondiente autorización de hasta seis meses.

Las infracciones que se sancionen con multa de hasta 1.503 euros (250.078 pesetas) podrán llevar aparejada la suspensión de la correspondiente autorización de hasta un año o cancelación.

Cuando se trate de incumplimientos a las normas reguladoras de la enseñanza de los conocimientos y técnicas necesarios para la conducción, además de la multa y suspensión o cancelación de la autorización que proceda imponer, se acordará la prohibición de obtener al titular de la misma otra nueva autorización por el tiempo de la suspensión impuesta. La cancelación de la autorización correspondiente llevará consigo para el titular de la misma la prohibición de obtener otra nueva durante un año.

Los mismos efectos se producirán cuando se trate de incumplimientos de las normas reguladoras de la actividad de los centros de reconocimiento de conductores en cuanto a la eficacia de la inscripción de los referidos centros en las Jefaturas de Tráfico.

3. Al autor de una infracción muy grave se le impondrá en caso de reincidencia, además de la sanción pecuniaria correspondiente, la revocación del permiso o licencia de conducción. En este caso, la graduación de la sanción pecuniaria se realizará exclusivamente atendiendo a la gravedad y trascendencia del hecho, así como al peligro potencial creado.

A los efectos de este artículo se reputarán reincidentes a quienes hubieren sido sancionados en firme en vía administrativa durante los dos años inmediatamente anteriores por dos infracciones muy graves de las previstas en el artículo 1.5 de esta Ley.

No se procederá a la revocación del permiso o licencia de conducción prevista en este apartado cuando el titular de la autorización solicite la realización de un curso de reciclaje y sensibilización en centro autorizado para ello y acredite haberlo superado con aprovechamiento dentro del plazo y en las condiciones que reglamentariamente se determinen. En tal caso, la revocación del permiso o licencia de conducción se sustituirá por la sanción de suspensión de los mismos en los términos establecidos en el apartado 1 del artículo 3.

En los supuestos de revocación del permiso o licencia de conducción no podrá obtenerse una nueva autorización administrativa para conducir mientras no se haya cancelado la sanción que dio origen a la revocación.

4. La realización de actividades correspondientes a las distintas autorizaciones durante el tiempo de suspensión de las mismas llevará aparejada una nueva suspensión por un año al cometerse el primer quebrantamiento, y la revocación de la autorización si se produjere un segundo quebrantamiento.

5. El Gobierno, mediante Real Decreto, podrá actualizar la cuantía de las multas previstas en esta Ley, atendiendo a la variación que experimente el índice de precios al consumo."

Moncada, 10 de mayo de 2004.—La alcaldesa, Concha Andrés Sanchis.

15560

Ayuntamiento de Alberic

Anuncio del Ayuntamiento de Alberic sobre aprobación provisional del expediente número 7/04 de modificación de crédito.

ANUNCIO

Aprobado provisionalmente por el Pleno de la corporación, en sesión de fecha 5 de julio de 2004, el expediente de modificación del presupuesto número 7 por crédito extraordinario y suplemento de crédito, se expone al público durante el plazo de 15 días hábiles, al efecto de que los interesados que se señalan al apartado 1 del artículo 170 del Real decreto 2/2004, de 5 de marzo, por el que se aprueba el texto refundido de la Ley 39/1988, de 28 de diciembre, reguladora de las haciendas locales, puedan examinarlo y presentar reclamaciones, ante el Pleno de la corporación, por los motivos que se indican en el apartado 2 del mismo artículo.

Si no se presenta ninguna reclamación, el expediente devendrá aprobado definitivamente.

Alberic, 6 de julio de 2004.—El alcalde, Enrique Carpi Cortés.

16130